



Volkswagen

---

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 •

---

## Volkswagen presenta sus avances en conocimiento digital y la más reciente variante del SEDRIC

- Volkswagen presenta su conocimiento digital integral en CEBIT 2018 (Junio 12-15), festival de negocios de Europa para la innovación y la digitalización.
- Estreno mundial de SEDRIC Active: plataforma tecnológica de autonomía para movilidad individual con sólo tocar un botón diseñada especialmente para los seguidores de los deportes acuáticos y al aire libre.
- Volkswagen opta por las plataformas en la nube como base para el trabajo digital orientado al futuro.
- Compromiso con las principales tecnologías: inteligencia artificial, cómputo cuántico, *blockchain*.

**Ciudad de México, 15 de junio.** Con la idea de continuar el desarrollo de la movilidad para sus clientes en todas sus facetas, Volkswagen expande continuamente sus capacidades digitales; en este contexto la Marca alemana moderniza sus sistemas de informática y migra todas las aplicaciones a plataformas en la nube. El Grupo también adquiere más conocimientos informáticos y aplica nuevas tecnologías para los productos, servicios y procesos corporativos.

Volkswagen forja el futuro con las tecnologías digitales primordiales, tal como la inteligencia artificial, el cómputo cuántico y *blockchain* (estructura que almacena, transmite y confirma datos) El día previo a la inauguración de CEBIT en Hanover, Volkswagen compartió con el público un primer avance en su pabellón de la exposición. En CEBIT también se exhibe el SEDRIC Active – la versión más reciente de la plataforma tecnológica de conducción autónoma para la movilidad individual con el toque de un botón, diseñada especialmente para los seguidores de los deportes acuáticos y al aire libre.

Martin Hofmann, Director de Informática del Grupo Volkswagen, comenta: “El futuro digital de Volkswagen comienza ahora. Estamos enfocados en la rápida modernización de

### Contacto con medios:

FleishmanHillard en México  
Enrique Márquez / Paola Maldonado  
[enrique.marquez@fleishman.com](mailto:enrique.marquez@fleishman.com)  
[paola.maldonado@fleishman.com](mailto:paola.maldonado@fleishman.com)

[www.facebook.com/VolkswagenMexico](https://www.facebook.com/VolkswagenMexico)  
[www.twitter.com/Volkswagen\\_MX](https://www.twitter.com/Volkswagen_MX)  
[www.youtube.com/VolkswagenMx](https://www.youtube.com/VolkswagenMx)  
[www.plus.google.com/+VolkswagenMexico](https://www.plus.google.com/+VolkswagenMexico)



Volkswagen

---

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 •

---

nuestros sistemas informáticos y en lograr que las soluciones digitales para nuestros clientes y usuarios dentro de la compañía sean incluso más cómodas, seguras y eficientes. Esto constituye un cimiento sólido para manejar a futuro las principales tecnologías futuras. Deseamos ampliar los conocimientos informáticos especializados de la compañía para asegurar el perfil competitivo de Volkswagen en el futuro”.

El enfoque trascendental es la migración de todos los sistemas y aplicaciones a nuevas plataformas en la nube. Con ello Volkswagen establece el fundamento para modular la digitalización a largo plazo. En relación a estos esfuerzos, el Grupo combina la continua modernización de los sistemas informáticos con un desarrollo consistente de conocimientos sobre las principales tecnologías.

Esto incluye una intensa labor de investigación y desarrollo sobre inteligencia artificial (AI, por sus siglas en inglés). Más de 80 especialistas internacionales, entre ellos investigadores de AI, expertos en procesamiento de lenguaje natural y datos científicos, trabajan ahora en el Laboratorio de Datos en Munich, el centro de competencia de AI del Grupo. En conjunto con todas las marcas del GrupoVolkswagen, implementaron ya más de 100 aplicaciones de AI para los vehículos, los servicios a clientes y los procesos corporativos. Los especialistas de Investigación de Audi y Volkswagen avanzan en su labor de desarrollo dentro del ámbito de los sistemas de aprendizaje automático para su aplicación en vehículos autónomos.

Volkswagen también progresa en su papel como pionero del cómputo cuántico. En sus laboratorios de Informática en San Francisco y Munich, expertos altamente especializados trabajan con el objetivo de desarrollar el potencial de las computadoras cuánticas para aplicaciones que serán de gran beneficio en la compañía. El enfoque esencial es optimizar el flujo de tráfico con una resolución de milisegundos y la simulación de materiales y aleaciones. Los primeros proyectos experimentales también involucran las posibilidades de combinar el potencial del cómputo cuántico y el aprendizaje automático (*quantum machine learning*).

En el Grupo Volkswagen cada vez más marcas y departamentos prueban las tecnologías de *blockchain*. Los diversos proyectos piloto abarcan desde mejorar la transparencia y autonomía de las conexiones de proveedores y logística mediante el intercambio de claves vehiculares digitales para establecer las “capacidades de negocio” de los vehículos

**Contacto con medios:**

FleishmanHillard en México  
Enrique Márquez / Paola Maldonado  
[enrique.marquez@fleishman.com](mailto:enrique.marquez@fleishman.com)  
[paola.maldonado@fleishman.com](mailto:paola.maldonado@fleishman.com)

[www.facebook.com/VolkswagenMexico](https://www.facebook.com/VolkswagenMexico)  
[www.twitter.com/Volkswagen\\_MX](https://www.twitter.com/Volkswagen_MX)  
[www.youtube.com/VolkswagenMx](https://www.youtube.com/VolkswagenMx)  
[www.plus.google.com/+VolkswagenMexico](https://www.plus.google.com/+VolkswagenMexico)



Volkswagen

---

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 •

---

autónomos, lo cual permitirá que los vehículos se carguen por sí mismos, se estacionen o realicen otras tareas (como entrega de mensajería) "por su propia cuenta" en un futuro cercano.

### **Volkswagen presenta la más reciente versión del SEDRIC, el automóvil ideal para los entusiastas de los deportes al aire libre.**

Volkswagen también exhibe en CEBIT 2018 un desarrollo más de su tecnología autónoma en SEDRIC. El nuevo modelo SEDRIC Active, , presenta un diseño interior y exterior especial para satisfacer las necesidades individuales de los seguidores de los deportes al aire libre.

Johann Jungwirth, Director Digital del Grupo Volkswagen, comenta: "Nuestra visión es movilidad para todos tocando un botón. Queremos ofrecer movilidad individual a cualquier persona alrededor del mundo. 'Tocando un botón' significa facilidad de operación y acceso. Los usuarios pueden llamar al SEDRIC con la app OneButton o con nuestra app de movilidad MOIA. Trabajamos para crear soluciones de movilidad que los clientes utilicen con entusiasmo, pues se personalizan para satisfacer las necesidades individuales con los niveles de seguridad más altos, la mejor experiencia de usuario y la inteligencia digital".

Gracias a su sistema de rieles en el techo, el SEDRIC Active puede transportar un equipo completo de *windsurfing* que consiste en la tabla de surf y la vela; por ello en el futuro será el compañero ideal para deportistas extremos. Al tocar un botón, el vehículo autónomo acude para llevar a sus pasajeros y su equipo de forma cómoda y segura hacia donde deseen hacer *windsurfing*. SEDRIC seguirá a los entusiastas de los deportes exteriores hasta donde necesiten ser recogido, así los atletas acuáticos, los practicantes de canotaje o los ciclistas de montaña ya no necesitarán un vehículo que los acompañe.

### **Volkswagen en CEBIT 2018 en Hanover: Pabellones 25 y 27**

En el Pabellón de Movilidad del Futuro (Pabellón 25), el Grupo Volkswagen tiene un foro para el público interesado y especialistas con excelentes presentaciones y exhibiciones de primera clase, así como interesantes mesas de análisis y conferencias. El foro cubrirá una amplia gama de temas y puntos destacados que abarcan desde nuevos diseños de autos digitales, cómputo cuántico y ensayos con tecnología de *blockchain*, hasta la inteligencia

#### **Contacto con medios:**

FleishmanHillard en México  
Enrique Márquez / Paola Maldonado  
[enrique.marquez@fleishman.com](mailto:enrique.marquez@fleishman.com)  
[paola.maldonado@fleishman.com](mailto:paola.maldonado@fleishman.com)

[www.facebook.com/VolkswagenMexico](https://www.facebook.com/VolkswagenMexico)  
[www.twitter.com/Volkswagen\\_MX](https://www.twitter.com/Volkswagen_MX)  
[www.youtube.com/VolkswagenMx](https://www.youtube.com/VolkswagenMx)  
[www.plus.google.com/+VolkswagenMexico](https://www.plus.google.com/+VolkswagenMexico)



Volkswagen

---

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 •

---

artificial aplicada en la compañía y la optimización del tráfico con datos de las principales ciudades europeas.

oOo

**Contacto con medios:**  
FleishmanHillard en México  
Enrique Márquez / Paola Maldonado  
[enrique.marquez@fleishman.com](mailto:enrique.marquez@fleishman.com)  
[paola.maldonado@fleishman.com](mailto:paola.maldonado@fleishman.com)

[www.facebook.com/VolkswagenMexico](http://www.facebook.com/VolkswagenMexico)  
[www.twitter.com/Volkswagen\\_MX](http://www.twitter.com/Volkswagen_MX)  
[www.youtube.com/VolkswagenMx](http://www.youtube.com/VolkswagenMx)  
[www.plus.google.com/+VolkswagenMexico](http://www.plus.google.com/+VolkswagenMexico)